

B - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) **Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Řešeným územím je místo stávajícího sjezdu k RD č.p. 27 v části Podlesí ve Valašském Meziříčí.

Jako mapový podklad byla použita katastrální mapa, výsledky a mapové podklady z internetové databáze. Pro zpracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření a dále proveden vizuální průzkum území. Do dokumentace byly zpracovány závěry z konzultačních jednání s objednatelem.

Stávající inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. V předstihu byl proveden přesun stožáru s NN (ČEZ Distribuce).

- b) **Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability**

Stavbou bude provedena úprava sjezdu k RD č.p. 27, přičemž zde bude zároveň rozšířena vozovka místní komunikace. Rozšíření je navrženo z důvodu potřeby vyhýbání se protijedoucích vozidel na této obousměrné jednopruhové komunikaci.

Stávající stav:

Stávající sjezd slouží pouze pro příjezd k RD č.p. 27, přičemž je tento sjezd od průběžné vozovky místní komunikace oddělen krytým odvodňovacím žlabem. Tento žlab je dále napojen na otevřený žlab z betonových příkopových tvárnic, které jsou dále svedeny do vodního toku. Odvodňovací žlaby jsou již značně poničené a vyžadují výměnu. Pod vozovkou je veden vodovodní řad a kanalizace (vše ve správě spol. VaK Vsetín). Ve vozovce v místě stavby se nacházejí poklopy vodovodního šoupěte a kanalizačních šachtic. Vozovka MK je v místě stavby proměnné šířky (2,85m - 3,90m). Vozovka je v relativně velkém příčném i podélném sklonu. V tomto úseku je značný problém vyhýbání se protijedoucích vozidel.

Nový stav:

Vozovka MK

Stávající vozovka v místě sjezdu k RD č.p. 27 bude opravena a zároveň rozšířena, tak aby zde bylo možné bezpečnější vyhýbání se protijedoucích vozidel. Vozovka bude na délku min. 12,0m rozšířena na obousměrnou vozovku v š. 5,50m. V navazujících úsecích pak bude vozovka plynule napojena na stávající šířku plynulými půdorysnými náběhovými klíny. Rozšíření vozovky bude provedeno s kompletně novým vozovkovým souvrstvím

s finálním asfaltobetonovým krytem. V úseku navrhovaného rozšíření bude zároveň provedena výměna stávajícího vozovkového krytu. Délka řešeného úseku je cca 36m. Okraje vozovky budou zpevněny po provedení asfaltobetonového krytu asf. recyklátem v pásu šířky dle místních podmínek, přičemž min. š. zpevnění krajnice / okraje vozovky bude 0,25m.

Sjezd k RD č.p. 27

Stávající povrch sjezdu bude kompletně odstraněn a sjezd bude proveden s kompletně novým vozovkovým souvrstvím v rozšířeném půdorysném provedení. Povrch sjezdu bude s finálním povrchem z asfaltobetonového krytu. Napojení sjezdu bude provedeno mírnějšími poloměry obloků, tak, aby jej bylo možné plně využívat. Vnější okraj sjezdu přiléhající k trávníku na JZ straně bude zpevněn obrubníkem v. 0,02m sloužícího ke zpevnění okraje sjezdu a také k nasměrování dešťových vod do nové vpusti. Od vozovky MK bude sjezd oddělen krytým odvodňovacím žlabem v dl. 12,0m. Šířka sjezdu v místě napojení na stávající zpevněnou plochu u RD je navržena min. š. 3,0m.

Odvodnění

V rámci stavby bude stávající odvodnění tvořené krytým a otevřeným odvodňovacím žlabem odstraněno a nahrazeno. Nově bude k zajištění odvodnění vozovky sloužit nový krytý odvodňovací žlab š. 0,15m D100 pro třídu zatížení dopravou D400 v dl. 12,0m, který bude zaústěn do nov uliční vpusti na jeho nižším konci. Pro tuto uliční vpust bude provedena nová přípojka DN min. 200, která bude zaústěna přímo do vodního toku, Vyústění přípojky do vodního toku bude odlážděno v minimální potřebné ploše (cca 1,0 x 1,0m). Ve stejném místě pak bude do vodního toku zaústěna také přípojka druhé nové uliční vpusti, která bude provedena v místě napojení sjezdu na stávající zpevněnou plochu u RD. Navrženy jsou standardní uliční vpusti s poklopy D400. Konkrétní typy uličních vpustí budou před pořízením odsouhlaseny investorem.

Dopravní značení

V místě sjezdu/výhybny budou po pravé straně vozovky (směr konec MK) obousměrně osazeny jednoduché směrovací tabule - Z3.

Poklopy ve vozovce

Stávající poklopy ve vozovce budou v rámci stavby výškově upraveny, tak aby jejich povrch kopíroval sklony nového vozovkového krytu. Bude provedena výšková úprava poklopu kanalizačních šachet (3ks) a výšková úprava šoupátkového poklopu na vodovodní síti (1ks).

Zeleň

V rámci stavby bude na jejím konci provedena obnova přilehlých zatravněných ploch do původního stavu vč. a jejich ohumusování a osetí travou.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení se stavbou nemění.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Během výstavby se předpokládá v maximální možné míře zachování provozu na této komunikaci s usměrněním světelným signalizačním zařízením, příp. regulovčíky, přičemž úplné uzavírky průjezdu se předpokládají pouze krátkodobě na nezbytně nutnou dobu např. během pokládky finálních vozovkových vrstev apod.. V průběhu stavby budou zachovány stávající sjezdy na pozemky i jejich dopravní obsluha, průběh výstavby bude koordinován s požadavky na zachování příjezdu ke stávajícím objektům.

Při provádění stavby, a především v době mimo pracovní dobu, je nutné její zabezpečení proti možnému vstupu oplocením.

Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.

Návrh organizace dopravy vychází z předpokládaného postupu prací a harmonogramu výstavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací. Jak postup prací tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý na ročním období, ve kterém bude stavba zahájena.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061, kácení, příp. ořez a přesadba bude prováděna odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost během výstavby

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.

Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením. Stavba se svým charakterem také nedotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.